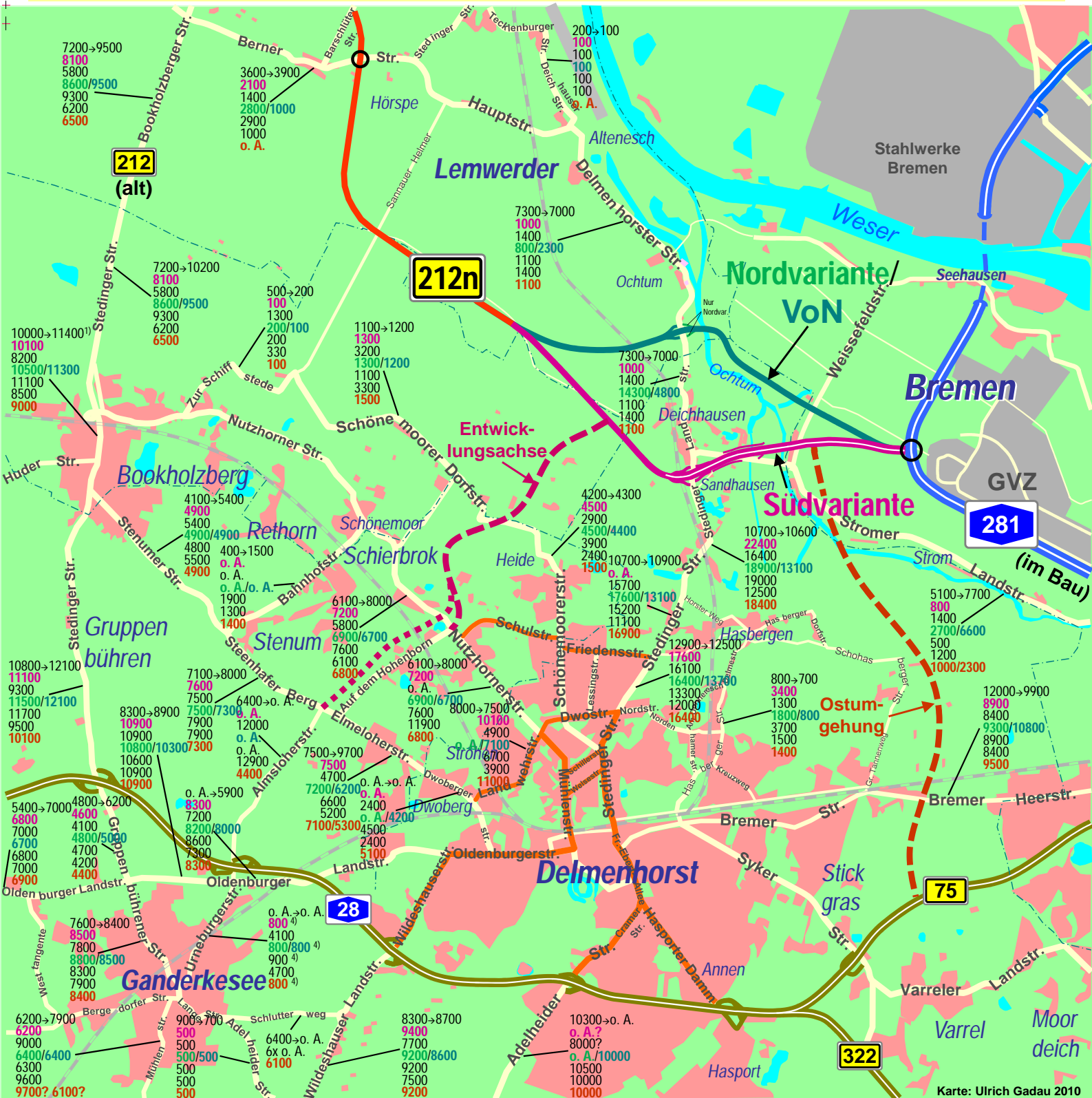


# Ergebnis der verkehrswirtschaftlichen Untersuchung Sept. 2009

„Zur Verkehrsentslastung bebauter Gebiete“ (vorhand. Straßennetz) Prognose 2025  
 zuzügl. Ostumgehung (s. Kurzbericht April 2009)



Karte: Ulrich Gadau 2010

## Reihenfolge:

(Alle Planfälle sind Prognosen für 2025)

Analyse 2005 → Prognose 2025

- Südvariante** (Planfall 1)
- Südvariante + Entwicklungsachse <sup>2)</sup> (Planfall 4)
- Nordvariante / VoN** <sup>5)</sup> (Planfall 3 / 6)
- Südvar. + verkehrlenkende Maßnahmen (Planfall 10)
- Südvar. + verkehrsl. Maßn. + Entw.-Achse <sup>2)</sup> (Planfall 11)
- Südvar. + Ostumgehung** <sup>3)</sup> (Planfall 4a)

## Anm.:

1. Die Option verkehrlenkender Maßnahmen bei Nordvariante und VoN wurde in der VWU nicht betrachtet.
2. Die wichtigen roten Straßen wurden nicht betrachtet.

<sup>1)</sup> auf Nachfrage <sup>2)</sup> keine Ostumgehung <sup>3)</sup> keine Entw.-Achse <sup>4)</sup> vermutlicher Fehler in VWU <sup>5)</sup> VoN = Verkehrsoptimierte Nordvariante (k. Verkehr ↔ Bremen)



# Ergebnis der verkehrswirtschaftlichen Untersuchung Sept. 2009

„Zur Verkehrsentslastung bebauter Gebiete“ (mögl. Trassenverläufe) Prognose 2025  
 zuzügl. Ostumgehung (s. Kurzbericht April 2009)



## Reihenfolge:

(Alle Planfälle sind Prognosen für 2025)

Analyse 2005 → Prognose 2025

- Südvariante** (Planfall 1)
- Südvariante + Entwicklungsachse <sup>2)</sup> (Planfall 4)
- Nordvariante / VoN** <sup>5)</sup> (Planfall 3 / 6)
- Südvar. + verkehrslenkende Maßnahmen (Planfall 10)
- Südvar. + verkehrsl. Maßn. + Entw.-Achse <sup>2)</sup> (Planfall 11)
- Südvar. + Ostumgehung** <sup>3)</sup> (Planfall 4a)

## Anm.:

Die Option verkehrslenkender Maßnahmen bei Nordvariante und VoN wurde in der VWU nicht betrachtet.

<sup>1)</sup> auf Nachfrage <sup>2)</sup> keine Ostumgehung <sup>3)</sup> keine Entw.-Achse <sup>4)</sup> vermutlicher Fehler in VWU <sup>5)</sup> VoN = Verkehrsoptimierte Nordvariante (k. Verkehr ↔ Bremen)

